

5.5
TÚNEL 02
EXTENSÃO 146 m
Caso Congestionado
Desligue o Motor
No Túnel Utilize
Farol Aceso



Consórcio Transoceânico



SALVADOR - BA







A diretoria



A diretoria



Salvador é a terceira maior capital do Brasil e uma das mais procuradas pelos turistas pela sua história, cultura, música e belezas naturais.

O Consórcio Transoceânico, através das obras da duplicação da Avenida Gal Costa e implantação da ligação Lobato-Pirajá, contribuiu positivamente para transformar o cenário urbano da cidade.

O sistema projetado de duplicação da Avenida Gal Costa e implantação da ligação Lobato-Pirajá atende áreas altamente adensadas de Salvador, estimadas em 800.000 pessoas.

O projeto prevê a melhoria do tráfego de veículos através da ligação do subúrbio com a Av. Paralela, principal ligação da capital com o litoral norte do estado, e também conexão com a BR-324, via expressa de ligação com o interior da Bahia, estimando uma redução total de até 65min de percurso, bem como o controle das inundações no vale através do alargamento e aprofundamento da calha do rio Pituaçu.

São benefícios gerados à população que perpetuarão à capital baiana.



O Consórcio



O Consórcio Transoceânico, responsável pela execução de um complexo de obras de infraestrutura viária, microdrenagem, macrodrenagem, contenções, paisagismo, urbanização, iluminação pública, túneis e obras de arte especiais, possui como característica principal dotar a via de capacidade para operar como uma via arterial em Salvador, bem como permitir a implantação de um Corredor Estrutural de Ônibus. A obra dividiu-se basicamente em dois trechos:

- A duplicação da Av. Gal Costa, com extensão de 7,7km, localizada entre a BR-324 e a Av. Pinto de Aguiar, passando sob a Av. Paralela através de túnel.
- O segundo trecho está localizado entre a Av. Suburbana, próximo à Estação ferroviária do Lobato, e o Terminal de Ônibus Pirajá, com aproximadamente 2,0km de extensão.



O Consórcio



Somando-se todos os eixos principais e acessos marginais, a obra possui uma extensão total de aproximadamente 27km.

As pistas principais da Av. Gal Costa comportam três faixas de tráfego, sendo uma faixa preferencial para ônibus que permite uma futura progressão para BRT, enquanto as vias marginais apresentam duas faixas de tráfego.

O projeto foi desenvolvido considerando as características do relevo, concordando ao máximo com as construções existentes, buscando otimização de movimento de terra e minimização das desapropriações.

O andamento do empreendimento

1- Evolução da obra – Campo SUDESB



O campo da SUDESB, devido à sua localização estratégica, próximo à Av. Paralela, foi utilizado durante a execução das obras como canteiro administrativo e ponto de apoio para estocagem de materiais e almoxarifado.

O canteiro e seu entorno foram completamente repaginados devido às intervenções das obras de duplicação da Avenida Gal Costa.

O andamento do empreendimento



1- Evolução da obra – Túnel 1



O andamento do empreendimento

1- Evolução da obra – Elevado 8



O andamento do empreendimento



1- Evolução da obra – Elevado 8



O andamento do empreendimento

1- Evolução da obra – Execução canal Etapa 5



O andamento do empreendimento

2 – Pátio de pré-fabricados



O andamento do empreendimento



2 – Pátio de pré-fabricados

Localizado próximo ao Estádio Pituáçu, o pátio de pré-fabricados foi concebido em 2020 para confecção e estocagem das peças do canal da Etapa 5.

Posteriormente, o pátio foi aproveitado para fabricar as 50 vigas do Elevado 9.



O andamento do empreendimento



3 – Os túneis



O andamento do empreendimento

3 – Os túneis



Os dois túneis em Lobato possuem extensão de 379m cada e área de seção de 77m². A perfuração foi majoritariamente em rocha.

Os seis demais túneis, com extensões de 150m e 110m cada, passaram sob a BR-324, Av. Paralela e Estádio Pituçu.

Um dos maiores desafios da obra foi a Construção dos 8 túneis ao longo do trecho com extensão total de 1.575m e 70.730m³ de movimentação de terra.

Foi utilizado o equipamento Jumbo eletro-hidráulico de dois braços projetado para abertura dos túneis.

O andamento do empreendimento



4 – Viadutos



As obras de arte especiais formam nove viadutos e um pontilhão, com área total de tabuleiro de aproximadamente 8.200m².

As fundações foram executadas de acordo com a geotecnia local, sendo em estaca raiz ou metálica.

A superestrutura foi composta por vigas tipo caixão moldadas no local, e 96 vigas com seção tipo "I" e comprimento de até 40m foram lançadas com auxílio de guindastes.

O andamento do empreendimento

5 – Macrodrenagem – Etapa 05

O canal do tipo fechado, implantado na Av. Gal Costa, foi concebido com peças pré-fabricadas, visando à celeridade na execução.

Com uma extensão total de 2.740m, foram fabricadas 997 peças de fundo, 1.948 peças de parede e 534 peças de tampa, totalizando 3.479 peças.

Foram necessários 7.082 m³ de concreto e 667 ton de aço para fabricação e montagem do canal.



O andamento do empreendimento

6 – Terraplenagem e Pavimentação – Etapa 05



Uma das soluções de engenharia adotada pelo Consórcio foi a execução de drenos profundos longitudinais adjacentes ao offset de terraplenagem na Etapa 05, sendo estes interligados ao canal em execução. Com isso, foi possível reduzir de forma significativa o volume de escavação e movimentação de terra para a implantação do pacote de pavimentação.



O andamento do empreendimento

7 – Contenções



Devido à diversidade topográfica do local, foi necessária a implantação de diversas contenções ao longo da obra, sendo elas em solo grampeado, cortinas atirantadas, muros de peso, totalizando uma área de 36.170m² de contenções.

Sustentabilidade

a. Desenvolvimento Profissional



Foram realizados diversos treinamentos aos colaboradores do Consórcio Transoceânico, de acordo com as atividades desenvolvidas, e também com abordagem de temas sobre segurança, saúde e meio ambiente.





b. Capacitação

O Programa de Educação Ambiental para Trabalhadores (PEAT) implementado no Consórcio Transoceânico Salvador visou relacionar o viver, conviver e trabalhar com as especificidades sociais e ambientais locais, relacionadas com a dinâmica da construção civil, promovendo a sensibilização dos trabalhadores e construindo conhecimentos e atitudes ambientais, formando uma cultura organizacional com responsabilidade social e ambiental na relação com o ambiente e as comunidades locais.



O Programa foi executado como um processo de educação continuada, comprometida com a conservação dos ecossistemas e com o respeito à diversidade cultural local, incluindo temas específicos, constituído por 06 (seis) módulos de formação, sendo eles: Módulo 1 – Introdução ao Meio Ambiente; Módulo 2 – Gestão das Águas; Módulo 3 – Gestão dos Resíduos Sólidos; Módulo 4 – Poluição Atmosférica; Módulo 5 – Defesa Civil; e Módulo 6 – Saúde, Cidadania e Meio Ambiente.

Sustentabilidade

c. Responsabilidade social



A ação para reunir os beneficiários do PMCMV (Programa Minha Casa Minha Vida) teve como objetivo dialogar com os moradores sobre a utilização e a conservação das unidades habitacionais, bem como acerca do uso dos equipamentos dos espaços coletivos.

O Curso de empreendedorismo Aprender a Empreender, promovido pelos moradores, teve como objetivo promover a capacitação dos participantes para que pudessem desenvolver um perfil empreendedor. Os conteúdos abordados no curso versaram sobre: conceitos de mercado, finanças e empreendedorismo, características do comportamento empreendedor, plano de negócios, marketing na empresa, projeção de vendas, diagnóstico da situação financeira e apuração dos resultados de um negócio. Contamos com a participação de aproximadamente 60 moradores reassentados.



Sustentabilidade



c. Responsabilidade social



A Palestra sobre Mobilidade Urbana teve como objetivo informar, socializar e discutir a importância da Mobilidade Urbana para as famílias direta e indiretamente atingidas pelo Projeto de Mobilidade Urbana. Na ocasião, participaram 60 moradores das comunidades situadas no entorno da Etapa 6 do Projeto.

Os assuntos abordados na palestra foram: aspectos relativos à mobilidade urbana conceituando a integração das questões de trânsito, transporte, segurança, acessibilidade, inclusão social, cidadania; as obras de mobilidade que estão sendo realizadas no município; as mudanças ocorridas na localidade e os benefícios provocados na comunidade decorrentes da obra.

Sustentabilidade

c. Responsabilidade social

O curso de cabelereiro para os moradores do Reassentamento Colina Solar promoveu a capacitação dos participantes quanto às técnicas de corte e penteado, clareamento e tingimento, além de orientações para montagem de salão de beleza.

O Curso de Manicure teve como objetivo capacitar os participantes para atuarem como manicures e pedicures, por meio do uso de técnicas específicas para o embelezamento e cuidado das unhas das mãos e dos pés, bem como planejar e gerir sua carreira adotando atitudes empreendedoras.



Sustentabilidade



d. Segurança



Atividades de simulado de emergência aos brigadistas de incêndio, garantindo a capacitação dos colaboradores no caso de alguma situação de emergência.

Sustentabilidade

d. Segurança

Durante a pandemia, o Consórcio adotou ações de prevenção e combate à Covid-19, como higienização constante dos locais de uso coletivo, realização de treinamentos e campanhas sobre a conscientização do uso de máscaras e aferição da temperatura corporal no início das atividades.



Sustentabilidade



e. Meio Ambiente



As áreas, que porventura foram degradadas em virtude da implantação das obras, foram recuperadas visando restabelecer a biodiversidade de espécies da fauna e flora do sítio ecológico, que por consequência melhora a qualidade do solo, da água e do ar da região.

Sustentabilidade

e. Meio Ambiente



Com o objetivo de proteger os recursos hídricos e manter o mesmo padrão da qualidade das águas do Rio Pituaçu e do Rio Camaragibe, ambos localizados no município de Salvador/BA, e que sofrem interferência direta das obras que compõem o escopo de trabalho do Consórcio Transoceânico Salvador, foram realizadas campanhas periódicas de monitoramento para que possíveis impactos fossem controlados e mitigados.

Foram realizadas campanhas de Monitoramento do Ar e Monitoramento de Ruído Ambiental, em atenção aos impactos gerados pela execução das obras.

Sustentabilidade

e. Meio Ambiente



Comemoração em homenagem ao Dia Mundial do Meio Ambiente com os colaboradores: ação de plantação de mudas em frente ao Canteiro Administrativo.

O Empreendimento



Caderno Comercial





[instagram.com/alyaconstrutora](https://www.instagram.com/alyaconstrutora)



[linkedin.com/company/alyaconstrutora/](https://www.linkedin.com/company/alyaconstrutora/)

www.alyaconstrutora.com