

**RELATÓRIO DE  
SUSTENTABILIDADE  
CONSTRUTORA  
QUEIROZ GALVÃO**



**queiroz galvão**

**CONSTRUÇÃO**

**2** SOBRE O RELATÓRIO

---

HISTÓRICO INSTITUCIONAL **2**

---

**3** MENSAGEM DOS ACIONISTAS

---

MENSAGEM DO DIRETOR-PRESIDENTE **4**

---

**4** VALORES E CRENÇAS

---

INDICADORES **5**

---

**10** RESUMO DOS EMPREENDIMENTOS

---

AÇÕES AMBIENTAIS **15**

---

O Relatório Anual da Construtora Queiroz Galvão S/A 2017 foi realizado conforme os principais requisitos da metodologia Global Reporting Initiative (GRI) – versão G3.

As informações referem-se às principais ações da Construtora nas dimensões econômica, social e ambiental, desenvolvidas entre 1º de janeiro e 31 de dezembro de 2017.

## HISTÓRICO INSTITUCIONAL

A **Construtora Queiroz Galvão** é fruto dos sonhos e do pioneirismo dos irmãos Dario, Antonio, João e Mário. Filhos de Maria Augusta e Antônio de Albuquerque Galvão, que trabalhavam no comércio de secos e molhados, em Timbaúba, Zona da Mata Norte de Pernambuco, os irmãos venderam um Chevrolet antigo, um Jipe e um Ford, com cinco anos de uso, para dar início a uma empresa que realizava pequenas obras de saneamento e pavimentação de estradas.

Eram os anos 1950 e o Brasil começava um rápido processo de industrialização, com vigorosos investimentos públicos fazendo a demanda por projetos de engenharia crescer em todo o país.

A **Construtora Queiroz Galvão** aproveitou esse momento. A entrada no cenário nacional da construção civil foi dada com a conquista de uma grande obra rodoviária no Estado de São Paulo. Aos poucos, com a expertise adquirida, a empresa consolidou sua marca no Brasil. Ao longo de mais de seis décadas, a construtora ajudou a modificar a paisagem brasileira de norte a sul, com projetos de grande impacto econômico e social.

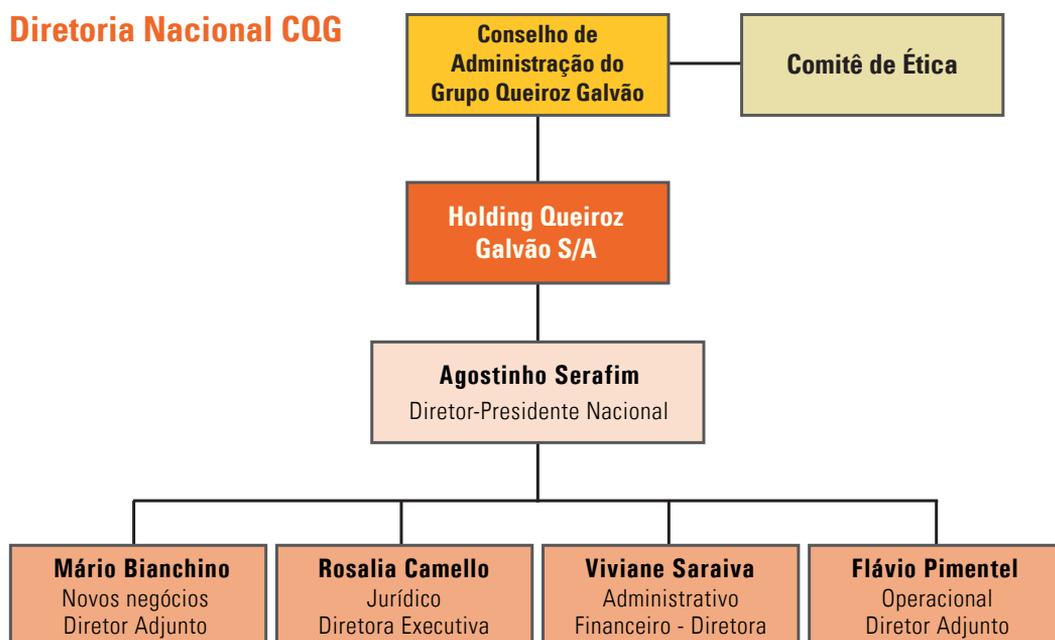
Sinônimo de excelência, confiabilidade e inovação, a **Construtora Queiroz Galvão** deu origem a um dos maiores e mais sólidos conglomerados empresariais da América Latina – o Grupo Queiroz Galvão, com mais de 60 anos de história, faturamento de R\$ 2,9 bilhões, 50 companhias controladas e mais de 23 mil postos de trabalho.

Com foco no desenvolvimento sustentável dos negócios, bom relacionamento com os stakeholders e bem-estar de seus colaboradores, a **Construtora Queiroz Galvão** oferece soluções inovadoras para obras de elevado grau de complexidade. A qualidade das obras – aliada ao compromisso com as entregas dos empreendimentos – transformou a companhia em uma referência de soluções de engenharia no Brasil e nos demais países onde atua, nos segmentos de construção civil, infraestrutura, energia, mobilidade urbana e montagem industrial.

Por meio de uma estratégia estruturada, a **Construtora Queiroz Galvão** se credencia como um player estratégico nacional junto aos investidores para desenvolvimento da infraestrutura no Brasil.

Em novembro de 2017, foi implementada uma nova governança na **Construtora Queiroz Galvão**, com a posse do novo Diretor-Presidente Agostinho Serafim Jr. Tendo realizado alterações na estrutura organizacional da CQG, a empresa conta, atualmente, com a Assembleia Geral de Acionistas e uma Diretoria composta por 4 (quatro) Diretores, além do Diretor-Presidente.

## Diretoria Nacional CQG



## MENSAGEM DOS ACIONISTAS

A trajetória da **Construtora Queiroz Galvão (CQG)** é marcada pela expertise em obras complexas. O nosso sucesso só foi possível pela dedicação e conhecimento de nossos profissionais e, sobretudo, pelos valores e crenças que sempre cultivamos.

Esses valores e crenças devem orientar o comportamento de todos nós, colaboradores, e também de nossos clientes, fornecedores, parceiros, terceiros e de todos aqueles que colaboram para o desenvolvimento dos nossos negócios.

Visando o contínuo aprimoramento e o alinhamento às melhores práticas internacionais, a CQG implementou profundas alterações em seu Programa de Compliance. A Construtora decidiu pela implementação de novas Políticas, nas quais é possível encontrar orientações e diretrizes para os principais temas que envolvam as mais diversas atuações dos nossos colaboradores.

Estamos certos de que a melhor estruturação do Programa de Compliance é importante para o crescimento sustentável dos negócios da CQG. Para isso, contamos com a dedicação e comprometimento de cada um dos colaboradores para que nossos objetivos sejam atingidos e continuemos nossa trajetória de sucesso.

## MENSAGEM DO DIRETOR PRESIDENTE

“A Construtora Queiroz Galvão preza pela integridade em todas as suas relações e tem como valores: trabalho, confiabilidade, lealdade e qualidade. Possuímos equipes multidisciplinares e aplicamos constantemente soluções inovadoras em nossos empreendimentos, contribuindo com a construção sustentável do país.”

Agostinho Serafim Jr. – Diretor-Presidente – Construtora Queiroz Galvão Brasil

## VALORES E CRENÇAS

A boa gestão e a qualidade de nossos produtos, serviços e processos são pautadas pela aplicação cotidiana de quatro valores:

- **Trabalho:** o valor que enobrece e dignifica.
- **Qualidade:** fazemos bem feito para fazermos uma única vez.
- **Lealdade:** integrar-se com profissionalismo e comprometimento.
- **Confiabilidade:** agimos com ética, transparência e integridade em todas as nossas relações.

Nossos quatro valores baseiam as nossas crenças: no trabalho, no cumprimento dos compromissos e na criação de empreendimentos viáveis econômico-financeiramente como mola mestra de nosso sucesso; a qualidade, a competitividade, a sustentabilidade e a capacidade de adaptação como crenças fundamentais para a manutenção de nosso negócio; em um relacionamento de confiança, integridade, transparência e dignidade com nossos colaboradores, parceiros e clientes, como a melhor receita para obter o comprometimento e a fidelização; e na humildade, como símbolo de uma postura corporativa madura, que alia o foco nos objetivos empresariais sem esquecer o crescimento pessoal de todos os nossos parceiros, terceiros, colaboradores e clientes.

No âmbito externo, as comunidades nas áreas de influência dos nossos empreendimentos e a sociedade em geral esperam que nossos projetos melhorem sua qualidade de vida e respeitem o meio ambiente. Já os clientes da Companhia esperam, além de um atendimento cordial e atencioso, que nossos serviços sejam prestados dentro do prazo, com qualidade e custos competitivos.

Por sua vez, nossos acionistas esperam que a Queiroz Galvão mantenha sua imagem de expertise, solidez e seriedade no mercado e, como investidores, também confiam no crescimento, no desenvolvimento e na perpetuidade do negócio, bem como no retorno do que investiram na Companhia. Outros representantes no âmbito interno, nossos colaboradores anseiam por oportunidades concretas de desenvolvimento profissional.

A CQG decidiu implementar uma Política de Sustentabilidade em todo o seu Sistema de Gestão Empresarial. Por meio de uma linguagem simples e objetiva, ela define as diretrizes de uma empresa economicamente viável, ambientalmente correta e socialmente justa, a fim de

conscientizar todos os colaboradores no que tange a tornar os processos da companhia mais sustentáveis.

## INDICADORES

### EC1 – VALOR ECONÔMICO DIRETO GERADO E DISTRIBUÍDO

EC1 – VALOR ECONÔMICO DIRETO GERADO E DISTRIBUÍDO							
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>1- Receitas</b>	3.276.656	3.932.848	4.644.991	4.979.669	4.901.291	3.178.218	2.440.972
Vendas de mercadorias, produtos e serviços	3.276.656	3.932.664	4.684.458	4.979.156	5.019.351	3.154.788	2.388.016
Provisão para devedores duvidosos	-	-299	-42.793	-2.981	-119.810	0	-38.549
Não operacionais	-	4.483	3.326	3.494	1.750	23.430	91.505
<b>2- Insumos adquiridos de terceiros</b>	1.858.672	2.195.648	2.211.573	2.552.805	2.683.265	2.035.733	1.367.359
Custos das mercadorias e serviços vendidos	506.502	802.842	807.965	959.315	821.878	380.694	264.390
Materiais, energia, serviços de terceiros e outros	1.343.896	1.399.155	1.408.625	1.590.000	1.829.330	1.621.448	1.116.277
Perda/Recuperação de valores ativos	8.274	-6.349	-5.017	3.490	32.057	33.591	-13.308
<b>3- Valor adicionado bruto (1-2)</b>	1.417.984	1.741.200	2.433.418	2.426.864	2.218.026	1.142.485	1.073.613
<b>4- Retenções</b>	88.338	127.687	140.466	154.797	149.797	76.464	62.863
Depreciação, amortização e exaustão	88.338	127.687	140.466	154.797	149.797	76.464	62.863
<b>5- Valor adicionado líquido produzido (3-4)</b>	1.329.646	1.613.513	2.292.952	2.272.067	2.068.229	1.066.021	1.010.750
<b>6- Valor adicionado recebido em transferência</b>	127.982	82.838	219.597	261.475	287.540	557.547	-172.123
Resultado de equivalência patrimonial	20.192	5.626	-4.745	-20.143	67.582	22.187	-673.858
Receitas financeiras	107.790	77.212	224.342	281.618	219.958	535.360	501.735
<b>7- Valor adicionado a distribuir (5+6)</b>	1.457.628	1.696.351	2.512.549	2.533.542	2.355.769	1.623.568	838.627

### DISTRIBUIÇÃO DO VALOR ADICIONADO (R\$ MIL)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Pessoal e encargos</b>	785.968	917.770	1.246.846	1.650.960	1.130.934	527.845	377.609
<b>Impostos, taxas e contribuições</b>	372.524	330.519	590.465	430.371	441.917	301.473	322.667
<b>Juros e aluguéis</b>	242.370	230.309	462.128	432.468	710.075	870.575	422.899
<b>Juros sobre capital próprio e dividendos</b>	-	50.000	38.000	0	0	0	0
<b>Lucros retidos</b>	52.048	105.903	152.918	-71.334	72.843	-76.325	-284.548
<b>Investimentos na comunidade</b>	4.718	61.850	22.192	91.077	0	0	0

### EN22 - PESO TOTAL DE RESÍDUOS, POR TIPO E MÉTODOS DE DISPOSIÇÃO

#### TOTAL DE RESÍDUOS NÃO PERIGOSOS POR MÉTODO DE DISPOSIÇÃO (T)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Composição</b>	13	73	3	16	126	0	0
<b>Reutilização</b>	1.763	82.216	334.986	113.786	6.337	726.575	2.115.800
<b>Reciclagem</b>	2.805	24.951	16.832	19.758	4.960	1.534	408
<b>Aterro Sanitário</b>	5.959	35.262	20.415	24.679	10.763	7.463	1.521
<b>Aterro para resíduo de construção civil</b>	269.252	2.930.590	1.430.764	3.482.216	3.130.765	1.375.933	2.845.287
<b>Total</b>	279.792	3.073.092	1.802.999	3.640.455	3.152.952	2.111.505	4.963.015

TOTAL DE RESÍDUOS PERIGOSOS POR MÉTODO DE DISPOSIÇÃO (T)							
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Incineração</b>	960	2.175	12.135	2.865	1.191	57	52
<b>Rerrefino</b>	64	286	169	214	179	53	69
<b>Aterro industrial</b>	57	1.659	1.666	927	178	112	160
<b>Total</b>	1.081	4.120	13.970	4.006	1.548	222	281

#### EN23 - NÚMERO E VOLUME TOTAL DE DERRAMAMENTOS SIGNIFICATIVOS

NÚMERO E VOLUME TOTAL DE DERRAMAMENTOS SIGNIFICATIVOS							
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Número</b>	0	2	1	0	0	0	0
<b>Volume total (m³)</b>	-	0,7	0,38	-	-	-	-

O Sistema de Gestão Integrado da Construtora, em sua fase de planejamento, identifica possíveis situações emergenciais e estabelece os devidos controles com foco de eliminar ou mitigar os impactos ambientais.

#### EN28 - VALOR MONETÁRIO DE MULTAS SIGNIFICATIVAS E NÚMERO TOTAL DE SANÇÕES NÃO MONETÁRIAS RESULTANTES DA NÃO CONFORMIDADE COM LEIS E REGULAMENTOS AMBIENTAIS

NÚMERO DE MULTAS AMBIENTAIS E VALOR MONETÁRIO (R\$)							
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Nº de Multas Ambientais</b>	1	3	4	3	2	0	0
<b>Total Valor Monetário</b>	30.000,00	53.000,00	10.506,05	900,00	12.000,00	-	-

## S06 - POLÍTICAS DE CONTRIBUIÇÕES FINANCEIRAS PARA PARTIDOS POLÍTICOS, POLÍTICOS OU INSTITUIÇÕES

A Construtora Queiroz Galvão S/A não realiza apoio, de qualquer natureza, a candidatos a cargos eletivos (presidente, governadores, deputados e senadores) e/ou a seus respectivos partidos políticos, de acordo com a sua Política de Doações e Patrocínios.

Esta política segue o previsto na legislação vigente, que proíbe, expressamente, que empresas participem do financiamento de campanhas eleitorais, incluindo doações em dinheiro, empréstimos e/ou disponibilização, pela empresa, de seus bens e/ou serviços de qualquer natureza para tal finalidade.

## LA3 – COMPARAÇÃO ENTRE BENEFÍCIOS A EMPREGADOS EM TEMPO INTEGRAL E TEMPORÁRIOS

Diversos benefícios são oferecidos pela Construtora Queiroz Galvão a todos os colaboradores da Matriz que trabalham em tempo integral.

Abaixo apresenta-se a lista de benefícios oferecidos:

BENEFÍCIOS OFERECIDOS AOS COLABORADORES	
Alimentação / refeição	Sim
Vale-transporte	Sim
Plano de saúde	Sim
Seguro para incapacidade / invalidez	Sim
Previdência privada	Sim

## LA7 – TAXA DE LESÕES, DOENÇAS OCUPACIONAIS, DIAS PERDIDOS, ABSENTEÍSMO E ÓBITOS RELACIONADOS AO TRABALHO POR REGIÃO

INDICADORES DE SAÚDE E SEGURANÇA					
	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Homem Hora de Exposição ao Risco</b>	124.096.396	150.390.001	118.416.322	51.656.443	22.916.316
<b>Taxa de acidentes com afastamento</b>	1,60	1,51	1,42	1,97	1,96
<b>Taxa de acidentes sem afastamento</b>	4,02	7,13	4,51	3,61	3,4
<b>Total de dias perdidos</b>	18.740	29.314	25.578	12.670	7.030
<b>Óbitos</b>	1	3	3	3	1

Nota de esclarecimento 1: Não estão considerados nos dados acima os acidentes de trajeto.

Nota de esclarecimento 2: Todas as taxas foram calculadas da seguinte forma - N° total do incidente X 1.000.000 / N° Homem Hora exposição ao Risco.

## LA9 – TEMAS RELATIVOS À SEGURANÇA E À SAÚDE COBERTOS POR ACORDOS FORMAIS COM SINDICATOS

A constante relação da empresa com os sindicatos locais que representam os empregados permite que sejam firmados acordos formais entre as partes. Estes acordos abordam temas diversos relacionados aos empreendimentos da Construtora Queiroz Galvão. Dentre eles temos: i) a atuação dos comitês de segurança e saúde com a participação de membros representantes dos empregados e empregador, ii) treinamento e educação dos colaboradores e iii) compromissos relativos a padrões de desempenho almejados.

## LA 10 – MÉDIA DE HORAS DE TREINAMENTO POR ANO, POR FUNCIONÁRIO, DISCRIMINADAS POR CATEGORIA FUNCIONAL

INDICADORES DE SAÚDE E ÍNDICE DE TREINAMENTO DE SEGURANÇA					
	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Índice de Treinamento</b>	4,07	3,03	0,38	2,29	3,43

Nota de esclarecimento 3: Todas as taxas foram calculadas da seguinte forma – Homem Hora Treinada x 100 / N° Homem Hora de exposição ao Risco.

## RESUMO DOS EMPREENDIMENTOS

**CONSÓRCIO EXPRESSO MONOTRILHO LESTE (CEML)** - O monotrilho na zona leste de São Paulo irá atender diretamente uma população estimada em mais de 1,5 milhão de habitantes, numa região que possui uma carência de infraestrutura no transporte coletivo e dificuldades de deslocamentos da população que percorre, diariamente, grandes distâncias, principalmente para trabalhar, da zona leste de São Paulo até o centro da cidade.

A determinação da compensação ambiental decorrente das intervenções do empreendimento também contribuiu para o enriquecimento da densidade arbórea de bairros da região, além do plantio externo de mudas em calçadas próximas ao empreendimento.



**CONSÓRCIO ACAUÃ** - A área de influência do canal Acauã (Lotes 01 e 02) abrange 35 municípios, com uma população de cerca de 400 mil habitantes, segundo dados do IBGE de 2006. Desses, cerca de 169 mil são pessoas que atualmente não dispõem de nenhum tipo de serviço público de abastecimento de água. Os outros 231 mil habitantes são pessoas que, apesar de contarem com serviço público de abastecimento, não têm garantia de qualidade e regularidade no fornecimento. Dessa forma, um dos principais benefícios esperados com a implantação do projeto é a melhoria da saúde da população, como resultado da melhoria da qualidade e do aumento da quantidade de água disponibilizada para as famílias.



Além disso, espera-se garantir o atendimento aos projetos de irrigação a serem implantados ao longo de seu traçado, uma vez que o canal atravessa uma região da Paraíba com vocação agrícola, de solo de boa qualidade e com aptidão para a agricultura irrigada, numa área estimada em 15.000 hectares, e desenvolvimento da piscicultura.

**CONSÓRCIO HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ – CHTP** - A conclusão das obras de ampliação da Hidrovia Tietê-Paraná, a jusante do Canal de Nova Avanhandava, trará reflexos positivos da ordem de R\$ 60 milhões/ano no aumento da navegação do transporte de cargas e passageiros, beneficiando indiretamente populações de Minas Gerais, Mato Grosso, São Paulo e Goiás. A ampliação também deve aumentar a capacidade de energia gerada pela Usina de Três Irmãos.

No aspecto socioambiental, haverá um incremento da ictiofauna, possibilitando o desenvolvimento de pisciculturas e um aumento da pesca artesanal e turística nas áreas diretamente afetada pelas obras. Outros ganhos ambientais poderão ocorrer, tais como um menor consumo de combustível e emissão de poluentes decorrente do aumento de transportes hidroviários em substituição aos rodoviários.



**RODOVIA DOS TAMOIOS** - A obra de duplicação da Tamoios prevê a construção de 4 km de rodovia, 12,8 km de túneis e 2,65 km de pontes e viadutos. A construção vai aliviar os sistemas viários do litoral norte de São Paulo, beneficiando 35 milhões de usuários por ano. Aumentará, ainda, a capacidade de escoamento de produtos para o Porto de São Sebastião, movimentando a economia brasileira. Por conta da solução de tecnologia diferenciada para reduzir impactos na Mata Atlântica, o empreendimento recebeu o prêmio ECO de Sustentabilidade 2017 da Câmara Americana de Comércio (AMCHAM).



**CONTORNO DE SÃO SEBASTIÃO** - Neste projeto está prevista a construção de 9,3 km de estrada Padrão Rodoviário Classe I-A, com duas pistas (sentido norte e sul) com duas faixas de rolamento por sentido e velocidade diretriz de 80 Km/h. A obra ainda inclui 6 obras de arte especiais com pista dupla e 3 (três) bi-túneis com 5.947 m de extensão.



A construção do Contorno permitirá que os usuários de passagem ao longo do litoral evitem os trechos urbanos da SP-55, contribuindo para a separação entre o tráfego local e o regional e, com isso, reduzirá o carregamento em trechos críticos da estrada e organizará o tráfego.

Além disso, contribuirá para a redução dos riscos de acidentes e melhoria da velocidade operacional da rodovia.

**CONSÓRCIO ROMA** - O projeto de prolongamento da Avenida Jornalista Roberto Marinho em São Paulo é uma obra de interesse social que prevê a reurbanização de áreas hoje ocupadas por comunidades, oferecendo aos moradores dessas localidades unidades habitacionais em condições superiores às atuais, melhorando a qualidade de vida da população e oferecendo uma moradia digna a essas famílias. Além disso, há a criação de uma área verde por meio da implantação das obras do parque linear, valorizando o bairro e a região do entorno com as obras de melhoria.



**PONTE SOBRE O RIO GUAÍBA** - A execução de uma segunda ligação com a metade sul do estado do Rio Grande do Sul irá melhorar e desafogar o tráfego de veículos da região metropolitana, que poderá se desenvolver sem interrupção em virtude da nova travessia, já que a ponte atual se encontra saturada. Atualmente, mais de 50 mil veículos utilizam a travessia. Esta ligação sem interrupções destrava gargalos econômicos e reduz o tempo médio do transporte de cargas na região, favorecendo a economia do estado. Estudos estimam que, por ano, os congestionamentos causados na travessia do Guaíba causem prejuízo de aproximadamente R\$ 200 milhões.

No que tange à situação social da região, o empreendimento propiciará a melhoria das condições básicas de moradia de famílias que vivem na região em condições precárias. A execução do reassentamento deverá melhorar a condição de vida das famílias (1.089) e comércio (33) locais. Foram contabilizados cerca de 1.122 cadastros beneficiados.

A execução da obra deverá proporcionar também um ganho ambiental. Uma parte de área que pertence ao Parque Estadual e à Área de Preservação Ambiental Delta do Jacuí será desocupada e recuperada. E essa área sofria em razão da ocupação irregular e da disposição de resíduos de forma ilegal que alteram a condição ambiental.

A construção do Contorno permitirá que os usuários de passagem ao longo do litoral evitem os trechos urbanos da SP-55, contribuindo para a separação entre o tráfego local e o regional e, com isso, reduzirá o carregamento em trechos críticos da estrada e organizará o tráfego.

Além disso, contribuirá para a redução dos riscos de acidentes e melhoria da velocidade operacional da rodovia.



**CONSÓRCIO TRANSOCEÂNICO** - Ao término da obra, a cidade de Salvador receberá uma interligação que ligará diversos pontos da cidade de forma rápida e moderna. Serão executados 8 túneis, 10 elevados, a duplicação da Av. Gal Costa, além da melhoria de várias ruas e áreas da cidade.

A população diretamente atingida foi parte reassentada nas unidades habitacionais do Programa Minha Casa Minha Vida - PMCMV, tendo sido garantido o direito a dignidade da moradia e/ou a indenização financeira às famílias. As famílias que optaram pelo benefício da moradia - PMCMV passaram por capacitações socioeducativas e ambiental, bem como relação de convivência, gestão de condomínio e capacitações para geração de renda.



### Seguem abaixo as principais ações socioambientais realizadas no período:

#### FUTEBOL PARA CRIANÇAS/JOVENS E GINÁSTICA PARA 3ª IDADE

Em Salvador, o Projeto promovido pelo Consórcio Transoceânico Salvador, integrado pela Construtora Queiroz Galvão em parceria com a SUDESB e o Governo do Estado da Bahia, vem realizando, desde 2014, aulas esportivas na modalidade futebol e ginástica para 3ª idade. São ações que atingem tanto a pessoas nas áreas de intervenção da obra como a população baiana em geral.



#### AÇÕES DE APOIO À ATIVIDADE PESQUEIRA ELABORADAS EM CONJUNTO COM OS PESCADORES

Em Buritama, São Paulo, o Consórcio Avanhandava, integrado pela Construtora Queiroz Galvão, realiza encontros bimestrais com a comunidade, em que os pescadores são chamados a pontuar os problemas e, com isso, diagnosticar soluções para melhorar o cenário da pesca na região.

São incentivadas ações de busca de parcerias, mobilização e união do grupo, através de diálogos sobre perspectivas e desejos para aquela localidade e para a qualidade de vida dos pescadores.



## EDUCAÇÃO AMBIENTAL

- Em Porto Alegre, o Consórcio Ponte sobre o Rio Guaíba, integrado pela Construtora Queiroz Galvão, promove nas escolas, nas comunidades e entre os colaboradores da obra, um projeto de educação ambiental, que tem o objetivo de desenvolver ações relacionadas a diferentes temas. Os principais temas são resíduos sólidos, água e solo, legislação ambiental. São assuntos que partem das demandas das escolas e da comunidade nos arredores da obra. Até o momento cerca de 3.494 alunos, pais e professores foram atendidos no projeto.



- Em São Sebastião / São Paulo, a obra Contorno de São Sebastião promove, para escolas ao redor do empreendimento, um projeto de educação ambiental, a fim de apresentar a obra e os programas ambientais que são executados durante a construção do empreendimento. O projeto é chamado de Programa de Resgate e Conservação de Fauna Silvestre, Resgate de Flora, Coleta Seletiva, Supressão Vegetal e Controles Ambientais. Até o momento cerca de 6.600 alunos e professores foram atendidos no projeto.



## CENTRO COMUNITÁRIO

Em São Sebastião / São Paulo, a obra Contorno de São Sebastião construiu um Centro Comunitário, localizado na Avenida Bernardo Cardim Neto, com mais de mil e novecentos metros quadrados, para a prática de esportes e outras atividades para os moradores do Morro do Abrigo.





## Projeto da Rodovia dos Tamoios ganha Prêmio ECO 2017

Iniciativa para reduzir áreas de supressão e impactos ambientais da obra no Parque Estadual da Serra do Mar é um dos melhores entre os cases de Empresas de Grande Porte

**A** Construtora Queiroz Galvão acaba de receber o Prêmio Eco de Sustentabilidade com o case 'Rodovia dos Tamoios: engenharia utilizada para diminuição de impactos ambientais'. A companhia foi um dos destaques na categoria Empresa de Grande Porte, na modalidade Práticas de Sustentabilidade em Processo. Em sua 35ª edição e promovida pela Câmara Americana de Comércio (AMCHAM) em parceria com o jornal O Estado de S. Paulo, a premiação reconhece modelos de negócios baseados em práticas de responsabilidade socioambiental.



Projeto da Rodovia dos Tamoios é premiado por reduzir impacto ambiental

"Com este prêmio a CQG será reconhecida mundialmente como uma empresa que se preocupa com o meio ambiente e o futuro do planeta. Trabalhamos incansavelmente na busca das melhores práticas de engenharia em todos os empreendimentos", comemora José Henrique Ávila, diretor de operações da CQG. "A duplicação da Rodovia dos Tamoios, por estar localizada no coração da Mata Atlântica, é um grande desafio para a CQG em vários sentidos, especialmente na redução do impacto ambiental", diz Edenil

Hacker, Engenheiro Florestal do empreendimento.

O case premiado é um projeto de engenharia desenvolvido para reduzir as áreas de supressão da Mata Atlântica e o impacto ambiental das obras da rodovia. As áreas de duplicação estão posicionadas no trecho do Parque Estadual da Serra do Mar, entre as cidades paulistas de Paraibuna e Caraguatatuba. O projeto vencedor do Prêmio Eco promoveu a redução das áreas previstas de supressão em 40.972,95 m<sup>2</sup> sobre a vegetação nativa local. O resultado foi possível graças ao trabalho de uma equipe multidisciplinar da CQG, que realiza estudos topográficos, geológicos e avalia o local por meio de inspeções de campo e análise da fauna e flora locais. O intuito é conhecer ao máximo a região para utilizar as soluções de engenharia mais adequadas e potencializar as boas práticas de sustentabilidade. Dessa forma, são promovidos os ajustes de projeto e metodologia executiva para reduzir os cortes na mata e, conseqüentemente, diminuir as áreas impactadas dentro do Parque.

Em 2018, as obras da Rodovia dos Tamoios receberão mais um aliado na redução dos impactos ambientais locais: o Cable Crane, equipamento de carga similar a um teleférico. A solução vai complementar as metodologias de engenharia existentes, já que viabilizará o transporte de pessoas e materiais pesados (até 20 toneladas) por cabos aéreos, ou seja, sem a necessidade de utilizar caminhos de serviço por terra.